



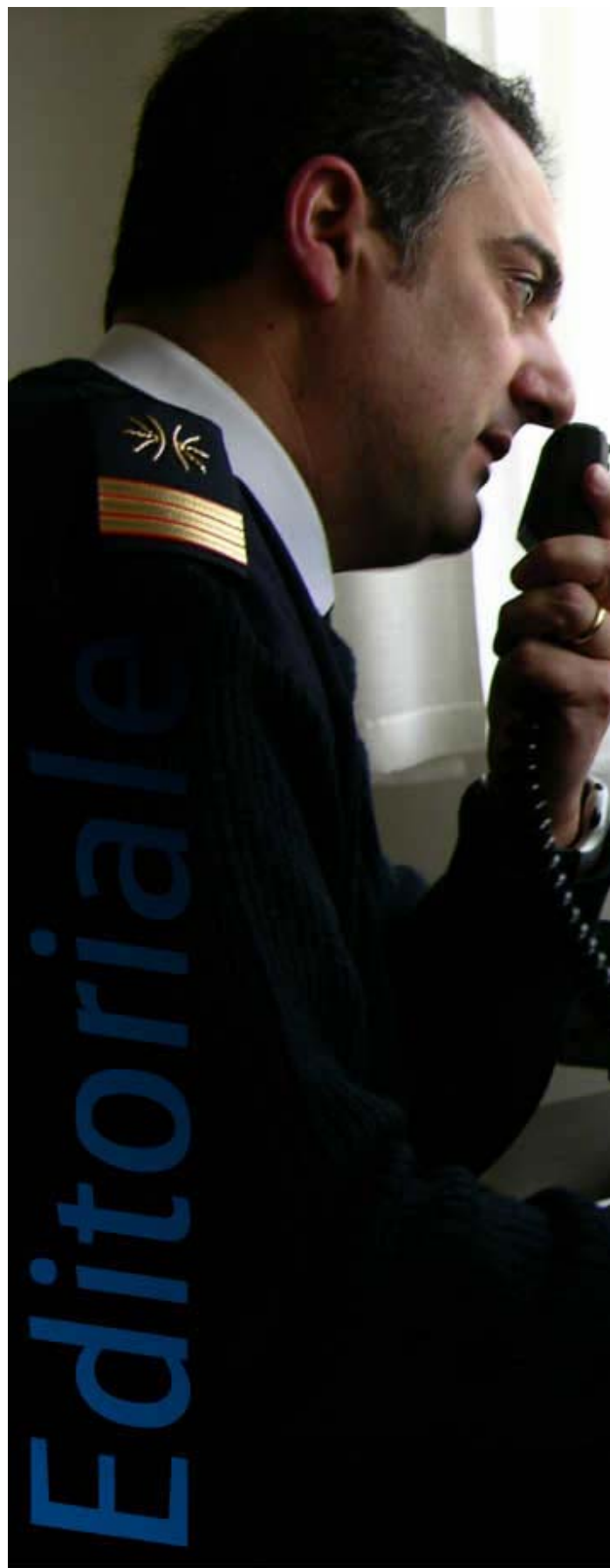
**A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ**  
associazione affiliata A.R.I.



# **IL BOLLETTINO DEI MARINAI**

**Periodico telematico**  
**Nr. 81/2009**





C ollegi ed amici “armigeri”, tra pochi giorni, l’esodo dei vacanzieri aumenterà sproporzionalmente e il mese di Agosto si presenta “caldissimo”, sia di attività IOTA che di attività da Fari. Inoltre molte imbarcazioni sono in giro per i mari e soprattutto nel mediterraneo. In questo periodo è molto facile poterli ascoltare e magari fargli da compagnia nei momenti di transito da un porto all’altro. Vi ricordo che, per i cacciatori di “Maritime Mobile”, il collegamento effettuato con le suddette stazioni marittime, vale 5 punti, per il nostro diploma permanente “I.S.A. – International Sailor Award”.

Vi ricordo inoltre che nel prossimo bollettino saranno inserite le classifiche del Contest delle Stazioni Costiere e la graduatoria finale del Friendships Award – Uniti per l’Abruzzo.

Chi ancora non ha contribuito ad inviare la prevista somma per la partecipazione al Contest delle stazioni costiere (per i premi), che per la donazione per i terremotati dell’Abruzzo “Friendships Award”, è ancora in tempo per poterla inviare tramite ricarica POSTEPAY (la trovate riportata in seguito su questo bollettino). Il termine massimo per poter inviare o ricaricare la somma prevista è entro il 31 agosto 2009.

Infine volevo congratularmi con Orazio De Maria, IZ1CCH (ARMI 113) che per la seconda volta è tra i primi tre vincitori del premio “Arte Mare 2009” nella sezione “Scrittori” (a questo punto , non c’è due senza tre”) .... BRAVO ZULU!

Inoltre tanti auguri al neo nonno Gianni Messoro IWØBTN (ARMI A/251) e a sua figlia per la nascita di Sabrina.

Un cordiale saluto vi giunga a tutti quanti e per chi si accinge a partire per le vacanze “BUONE VACANZE” e tanti bagni al mare....

Per chi resta, “BUONI DX-NAVAL”!

....buona lettura!

sincerely 73's  
IT9MRM  
Albert Mattei





Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di “marittime mobile” che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il “mobile marittimo”. Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



#### LA5ZO /mm



GEIR T. Christiansen, LA5ZO a bordo della sua barca a vela “s/y DESTINY” è stato segnalato sul cluster giorno 18/05/2009 alle ore 1151 su 14190 MHz SSB. Egli vive tra i fiordi norvegesi di Tonstad sul lago di Sirdalsvatn, nel sud della Norvegia. Geir è un ingegnere delle telecomunicazioni, e si occupa di manutenzione e funzionamento di apparecchiature dati delle reti di trasmissione. Lavora per l'agenzia STATOIL e ha lavorato a bordo delle piattaforme petrolifere nel Mar del Nord. Geir, è un appassionato di AMTOR sistema digitale di comunicazione, potete visionare la sua pagina dedicata a questo sistema <http://privat.agderpost.com/~la5zo123/amtor/home.htm> invece chi fosse interessato a visionare la sua pagina web dove ci sono alcune foto dedicate alla sua vita in mare, l'indirizzo web è <http://privat.agderpost.com/~la5zo123> La QSL (su richiesta) va indirizzata a suo indirizzo privato: GEIR T. Christiansen – HAUGHOM – TONSTAD, 4440 - NORWAY



### RZ6DD / m m

Alex Filimonov, RZ6DD (ex RW1ZC) è imbarcato a bordo della nave da pesca oceanica "M/V GREEN STAR" è stato segnalato nuovamente sul cluster giorno 21/05/2009 alle ore 1530z sulla frequenza 14005 MHz in CW. Alex è molto attivo in radio, attualmente si trova nelle vicinanze di Marion Is. (ZS2) per battute di pesca. L'anno scorso da Gennaio a Giugno 2008 (per circa 6 mesi) ha operato tra le coste della Namibia e le coste Sud Africane. Alex e' molto attivo anche nei 2 metri (144 MHz) e fa molta attività da rari "squares" usando meteo scatter FSK441 digimode via TROPO o via EME. Per richiedere la QSL via Bureau oppure via Diretta l'indirizzo è il seguente: Alex Filimonov - Bezmyannaya Street 3 - 15 - Armavir, Krasnodar Reg., 352913 - RUSSIA



### UX4UL / m m

Yushko Alexander, UX4UL a bordo del suo motoscafo è stato segnalato sul cluster alle ore 0503z sulla frequenza 14180 MHz SSB. Yushko nei fine settimana è solito andare nel bacino di Kiev sul fiume Dneper, e porta con se la radio. La QSL via bureau va inviata al suo Manager UY5ZZ, mentre chi desidera la conferma via diretta, può indirizzarla a: Yushko Alexander A. - BOX 88 - Kiev - 03127, UKRAINE



### 8S8TBS / m m



8S8TBS è il nominativo utilizzato dalla "motosilurante SPICA" (Torpedoboat) della Marina reale Svedese. E' stata segnalata sul cluster giorno 23/05/2009 alle ore 0854z sulla frequenza di 14220 MHz SSB. Oggi la motosilurante Spica è di proprietà di una Fondazione chiamata "Stiftelsen T121 Spica - museifartyg levande ett" ("la Fondazione T121 SPICA - Museo una vita per la nave") situata presso il Wasa-Museum al centro di Stoccolma. I membri dell'associazione supportano la Fondazione e il loro scopo è quello di ripristinare e mantenere alto il livello operativo della nave atta a compiere ancora attività in mare. Ancora oggi vengono utilizzate tutti gli apparati di bordo ed anche gli attuali motori di bordo per fare attività marittime nel Mar Baltico. Chi fosse interessato per ulteriori informazioni può visitare il sito web <http://www.t121spica.se/uk/index.asp> Per la QSL va inviata al seguente indirizzo : C/o Stellan Wersén - Hammarvägen 50 - SE-177 35 Järfälla, SWEDEN

## SECONDO DX IN FAR EAST SIBERIA

Di IKØPRH Biagio Venanzoni, ARMI A/535



Cari Amici,  
dopo la breve ma positiva esperienza dello scorso anno in Kolyma ho deciso di ripetere, ai primi di agosto, il viaggio nella regione di Magadan, in Siberia orientale. L'amico UAØIDZ, presidente del locale radio club, ha preparato un "tour" a cui è impossibile dire di no. La DX Spedizione si articola in due parti.

**La prima in mare:** A bordo di un rimorchiatore si andrà sull'isola Nedorazumenia in AS-054, ITU-34, WAZ-19, RR13-16 MG 02 GL: QO59fo, dopo un paio di giorni si andrà sull'isola Zavyalova in RR13-17 MG-01 da entrambe le isole opereremo in CW e SSB su tutte le bande.

**La seconda parte, più impegnativa, via terra a bordo di Jeep:** partendo da Magadan si percorrerà

tutto l'anello stradale, (vedi la mappa) ossia tutti e due rami della "Trassa" l'unica pista esistente, sperando che non piova perché la strada è in terra battuta. Procedendo verso nord attraverseremo alcuni valichi montuosi, fino a Sinegorie (la collina blu) dove ci aspetta Victor, UAØIGU, quindi ancora verso nord-ovest fino a Iagdnœ e da qui verso sud fino al lago "Jack London" un lago lungo 10 Km e largo 2, qui, stanchezza permettendo, è anche prevista l'escursione sul "Picco dell'Aborigeno" a oltre 2000 metri di quota. Quindi si riprende il cammino verso nord-ovest fino a Susuman e da qui verso sud fino a raggiungere la sorgente del fiume Kolyma. Da qui si inizia il ritorno, si va verso sud fino a Kyly, poi a sud-est verso Omciak, qui è in programma una visita ad una miniera d'oro a cielo aperto con annesso impianto di lavaggio. Poi via verso Ust Mociug, qui saremo ad appena 180 Km dall'arrivo. In tutto avremo percorso 1.500 Km. I pernotti sono in tenda, sono previste soste per pescare e riposarci. Anche durante questa parte del viaggio sono in programma dei CQ DX.. Buon ascolto



# UEØISL

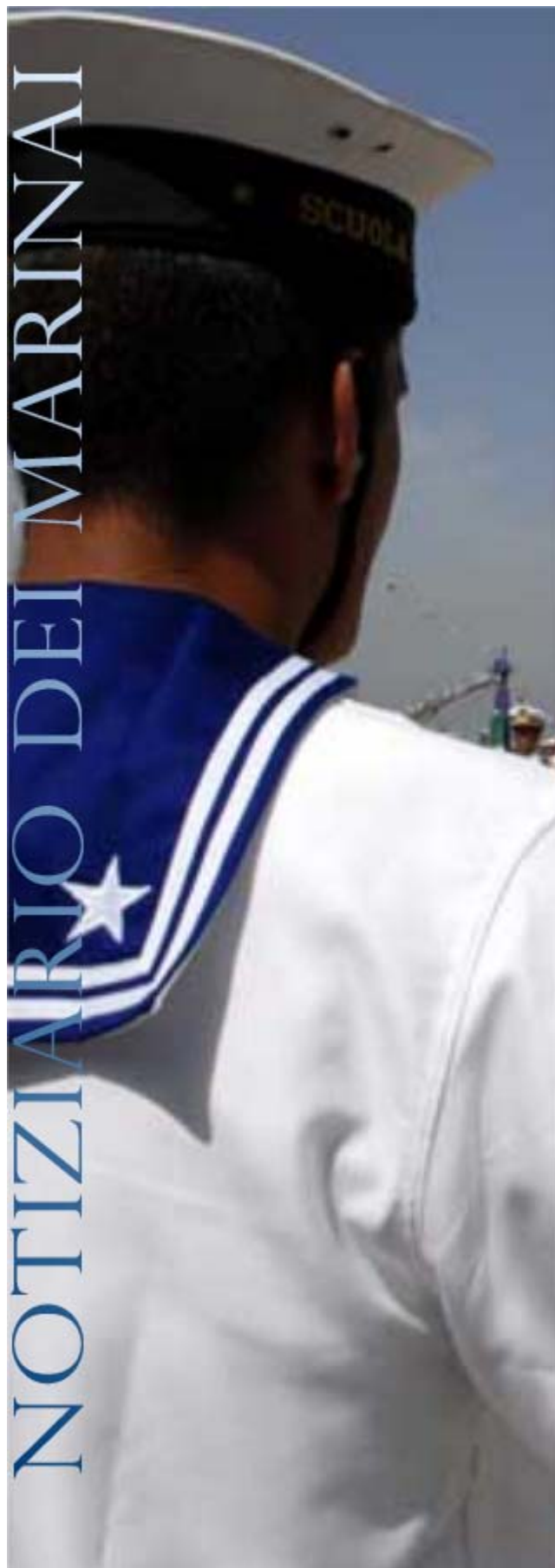
DX PEDITION ZAVYALOVA IS.

TEAMS: UAØIDZ, Igor - RWØIZ, Rudy - UAØIT, Andy - UAØLKM/mm, Yuri - **RØ/IKØPRH/p, Biagio**

Equipments: Yaesu FT2000 et MP1000 - 100W

Antenna: multibanda ad ombrello esagonale tipo XBEAM





## **RACCONTI DI UN MARCONISTA**

Di Adolfo Brochetelli, IK1DUW - ARMI

Imbarcai ad Anversa in inverno. Era già buio e la nebbia tipica di quel porto rendeva tutto opaco.

E' sempre stato destino di imbarcare o all'ora di pranzo ovvero alle 12 o alla sera all'ora di cena, con relativi mugugni da parte di cuoco e cameriere.

Il porto belga è uno tra i più grandi al mondo, si trova alla foce del fiume Schelda, uno dei più navigabili in Europa, famose le chiatte costruite esclusivamente per questo fiume, dove sopra vivono la famiglia del padrone del chiattono. Ho visto una chiatte che aveva a bordo l'auto e i ciclomotori, immancabili le biciclette.

Sceso al dock dove era ormeggiato il cargo, pur essendo il porto di Anversa chiuso all'interno di un lago a cui si accende con chiuse, l'effetto marea, anche se minimo si faceva sentire. Il cargo aveva una portata di quindicimila tonnellate, con tre doppie gru, due a prora e una a poppa che potevano asservire in totale sei stive.

Tra nebbia e mare, con le operazioni commerciali sospese per la notte, mi sembrava un pò bassa sull'acqua, spuntando molto bene solo il cassero. Come tutti i marconisti fanno per deformazione psicologica, il primo sguardo, oltre all'imponente illuminazione del fumaiolo con lo stemma dell'armatore, sono le antenne. Una rapida occhiata per rassicurarmi che le antenne erano ok, incluso l'antenna ricevente sul derrik di prora.

A bordo, nave mezza deserta, l'equipaggio franco era a terra.

Quasi automaticamente capisco appena l'ufficiale di ispezione mi indica le scale per arrivare al ponte dove si trovava la mia cabina, che sarebbe stata quella del pilota. Immancabilmente, ormai abituato da anni quella era la cabina di passaggio. Stazione radio chiusa, così non si poteva vedere nulla. Al mattino mi sveglio con il solito trambusto dell'equipaggio giornaliero, le operazioni commerciali riprese, il freddo. Realizzo che non sono più a casa, ma su una nave mercantile di tipo misto. In stazione radio, ora con la porta completamente aperta, mi aspetta, quasi come premonizione il RT sbarcante. Un ometto esile ed anziano. Mi saluta con tanta cordialità, in triestino doc, come se mi conoscesse da sempre.

Mentre lui fa le solite domande di rito, i miei occhi già giravano intorno alla disposizione apparati e tipo. Alcuni li conosco altri no.

Consolle della Marconi inglese con troneggiante il ricevitore Marconi Apollo, accanto tutti gli accessori di sicurezza, sotto il trasmettitore di emergenza ad o.m. intravedo un ricevitore sconosciuto, rivelatosi poi essere l'ottimo Eddystone EC-958.

Di lato alla consolle i due trasmettitori Marconi Il potente Conqueror o M-110/2 con le tre valvole 4y4-400 in

parallelo e il suo "fratello minore da circa 400-500 Watt (mi sembra il M-105 ). Il primo con il rack del sintetizzatore sulla consolle, il secondo a quarzi direttamente sull'apparato.

Antenne : una filare a L invertita ed un'antenna verticale molto lunga di rame ben spesso che si andava a restringere vero l'alto, pur rimanendo imponente fino in cima. A differenza del naviglio italiano, dove era obbligatorio un trasmettitore principale da 400 Watt dedicato solo alle onde medie 500KHz, qui non c'era. Permaneva la cabina del marconista attaccata alla stazione radio. Mi sembra che dopo il 1975 le navi di nuova costruzione avessero la cabina dell'alloggio del rt separata, infatti su una nave la trovai in un piano inferiore .

Il minuto RT triestino mi illustra velocemente la contabilità della SAIT, molto semplice rispetto a quella italiana. Non esistevano i telegrammi Prid e le telefonate Prid, ma solo i P.

La tassa di bordo non veniva applicata agli MSG e alle telefonate del personale RT.

Il collega triestino si raccomandò con puntiglioso riguardo su due punti. Il primo era che l'antenna filare di poppa ogni volta che la coppia poppiera di gru venivano mosse per togliere le hatch ed aereggiare le stive, questa doveva essere ammainata, e quindi mi dovevo informare quotidianamente, se non altrimenti informato sulla movimentazione.

Un cartello rosso veniva applicato al commutatore di antenne per ricordarsi che un'antenna era ammainata. Il secondo punto, essendo la nave con uno scafo tipo a stella e dotata di due motori molto potenti, era importante una meticolosa ricezione dei bollettini meteorologici. A differenza di quelli terrestri i bollettini meteo negli oceani sono molto precisi. Dietro alla consolle di comando degli apparati vi era una grossa cartina relativa ai viaggi fissi della nave, ad ogni quadrato vi erano i dati della stessa e della stazione costiera che trasmetteva quella zona, la rotta era tracciata con linea rossa per l'andata, linea blu per il ritorno, punto di intersezione era il canale di Panama o "Silver canal".

Essa doveva essere sempre aggiornata, cosa che feci con maniacale precisione.

La nave era dotata di un ottimo ricevitore facsimile agganciato direttamente su entrambi i ricevitori tramite commutatore. Per esperienza con navi veloci e scafo a stella è facile portarsi in zone tranquille evitando le burrasche, soprattutto quelle del nord Pacifico nella tratta San Francisco - Giappone e ritorno.

Pur essendo un cargo polivalente di soli quindicimila tons, riuscì a vedere tutto il personale soltanto a Cristobal, quando alla sera si decise di scendere in un gruppone unico per motivi di sicurezza, verso il solito Stella Maris, che più di ritrovo e conforto per i marinai era un Pub classico sudamericano. Il fattore sicurezza era importante, più di una volta nei paesi molto poveri, si era attaccati da loschi individui che facevano man bassa dei nostri valori. Quindi si scendeva a terra senza orologio, anelli, catene e portafoglio, nascondendo la moneta universale ovvero i dollari in un risvolto dei pantaloni. Perchè, evitato i malavitosi, c'erano pur sempre le donzelle del pub a raccogliere anche una sola "dime". Dopo Cristobal si attraversò Panama con le sue chiuse e il canale immerso in una vegetazione fantastica, per poi riscendere a Balboa porto d'ingresso per il Pacifico. Se ben ricordo, a mente, il dislivello era intorno a una ventina di metri. Si percorreva in mezza giornata se non c'erano altri piccoli convogli in controcorrente o lavori di dragaggio. Lasciati Balboa destinazione San Francisco. A SF incontrai imbarcato su una full container dell'Evergreen un caro collega del mio stesso corso dell'esame di RT a Roma, era secco come un chiodo, gli chiesi perchè, la sua risposta fu tanto breve quanto indifferente per me : viaggi fissi sf - Seattle Giappone con rotta alta : ovvero sempre nel mare in tempesta!.

Il nostro comandante era molto accorto e alla prima burrasca non esitava a prendere una rotta più a Sud e così fu per tutto il suo imbarco, finché imbarcò un dannato comandante ex T.V. della MMI. Nell'ultimo viaggio di ritorno, prima del mio sbarco ci dette il bel servito di quasi tre mesi di tranquillo navigare. Tra Oceano Pacifico e Atlantico la cura dimagrante fu assicurata. Dal punto di vista del traffico radio, malgrado una certa mole di tfc e soprattutto ricezione di bollettini meteo e telefonia SSB per l'equipaggio non ebbi da lamentarmi. SSB con Bernaradio e Genovaradio su QRX. PCH per la telegrafia e San Francisco per i msg diretti negli U.S.A.. I telegrammi diretti al noleggiatore belga ad Anversa li ho sempre appoggiati via PCH, il suo segnale era sempre ottimo e ci si sbrigava velocemente. L'armatore svizzero, preferiva la telefonata giornaliera, qualche volta anche due al giorno. A 180 gradi di differenza voleva dire una alla sera ed una al mattino. La 12 MHz era sempre ottimale, pochi i collegamenti su 8 Mhz se non alla sera presto locale, che voleva dire mattino in Europa e d'inverno era facile comunicarvi con sera (tramonto) ed alba, se ben ricordo gli orari erano verso le 0500 gmt e 1800 gmt.

Durante le ore di chiusura delle HF mi dedicavo molto all'ascolto BCL.

Alla domenica quando veniva trasmesso il secondo tempo degli incontri di calcio da "QUI RAI ROMA TRASMISSIONE PER GLI ITALIANI ALL'ESTERO".

In pacifico non la ricevevo bene, in quanto la trasmissione era diretta in Australia o in Nord America, la rotta USA-Giappone alta si riceveva per riflessioni. Il segnale era al limite della comprensibilità.

La partita di calcio della domenica era il ritrovo dell'equipaggio in stazione, ognuno con il suo foglietto per prendere gli appunti delle partite che Nando Martellini commentava dai campi più importanti di serie A. Ricordo che parte dell'equipaggio era dotata di ricevitore bcst personale, dai Grunding satellite, ai Philips, ai primi Sony uno aveva un ricevitore che assomigliava al Barlow, forse era proprio il RX sudafricano, ma non ricordo. I ricevitori Philips erano quelli che andavano per la maggiore, tant'è vero che ne ero felice possessore anch'io. Tutti volevano mettere a contatto gli stilette alle antenne trasmettenti per poter sentire meglio la voce del famoso radiocronista Nando, che per tanti anni ci accompagnò in mare nelle trasmissioni calcistiche.

Personalmente posso affermare, e qui vorrei trovare un collega che mi smentisse se non fosse vero tale mia affermazione, che i marittimi di quel tempo erano stati ottimi BCL, molti nella loro ignoranza, perchè navigai ancora con qualche marittimo completamente analfabeta, nella pratica sapevano dirti frequenza/miglior orario per ricevere l'Italia e trasmissione in italiano. Ricordo un nostromo che utilizzava come antenna una potente lampada, che in genere si usava per il faro di Suez, ed aveva un'ottima ricezione. In quegli anni a parte VOA e il suo continuo e martellate del pericolo rosso, molte erano le stazioni religiose, soprattutto sudamericane, sempre fortissima Radio Exterior de Espana, la BBC e naturalmente Radio France International.



## 192° ANNIVERSARIO – FESTA REGIONALE DELLA POLIZIA PENITENZIARIA

Di I6PMV Vittorio Presutti – ARMI 364

La pioggia sembrava voler compromettere la terza edizione della festa della polizia penitenziaria. Ma così non è stato. Le celebrazioni per il 192° anno dalla fondazione del corpo di polizia, che ha ricevuto, nei giorni scorsi un attestato di benemerita dal nuovo sindaco Guido Castelli, si sono infatti svolte come da programma: prima con la deposizione della corona d'alloro sul monumento ai caduti, in piazza Roma e poi con la parata in piazza del popolo.

Gli agenti, divisi tra gruppi in uniforme di servizio e gruppi "speciali", hanno sfilato in piazza. Di seguito si è tenuta anche una dimostrazione con le unità cinofile. A conclusione di tutto, ricco buffet presso il chiostro di S. Agostino, di recente ristrutturato. A margine dell'ufficialità ho vissuto la mia parte, divertente. Il segretario della sez. di Ap mi aveva detto qualche sera prima che la cerimonia sarebbe iniziata alle ore 18,00 al che io arrivo alle ore 17,30. Quando la cerimonia al monumento ai caduti si era già conclusa e i reparti, le autorità e tutto il resto si preparavano alla parata.

Vana ricerca in lungo e in largo degli amici ANMI, niente, ero unico, ansioso e probabilmente si notava, ecco che "incoccio" un col. Areonautica e siccome lui mi "guarda io lo guardo" gli faccio, sorridendo "Mi scusi, lei dall'alto vede qualche marinaio?" con ampia, cordiale e simpatica risata mi fa "no, mi dispiace, sono sulla verticale pre-appenninica, buona serata" e io "buona serata, grazie" poi mi rifà "se vuole posso consultare il centro radar di P..." "no grazie! sarebbe un disturbo per il mars. P.C." "perché? lo conosce?" ed io "si da un po di tempo". "buona serata" "buona serata".

Dei colleghi nemmeno l'ombra, ne approfitto per fare qualche scatto e salutare gli amici del palco VIP, essendo tutto transennato chiedo se posso entrare "ma sì, però a distanza, io non ti ho detto niente, capito!?" ne incontro un'altro stessa domanda più o meno stessa risposta. Mentre pensavo che me ne sarei dovuto tornare indietro ecco che mi chiama il com. provinciale e coordinatore regionale della Forestale Dott. Benedetto Ricci che era in compagnia del neo sindaco Avv. Guido Castelli poi si è avvicinato il neo presidente della provincia Ing. Piero Celani, auguri di buon lavoro e arrivederci a presto. (il 09.07.09). Saluto altri e mi accingo ad uscire di scena palco VIP.

Un minuto prima della parata arrivano i colleghi ANMI (c'è stato un equivoco sull'orario) per il resto tutto regolare, scorrevole e liscio. Dopo la parata ricco buffet e alla fine io ed i colleghi ci siamo diretti verso i rispettivi mezzi, siccome dovevo consegnare due cappellini del CAVOUR al gruppo di AP il segretario sig Ennio Musati mi dà appuntamento davanti alla loro sede, corso Mazzini presso la ex caserma Umberto. Premesso che conosco bene la città di Ascoli Piceno fin dal 1948 (quando per andare a scuola prendevo il treno a San Benedetto e i primi anni si viaggiava sui carri bestiame, non solo, sul ponte del fiume Tronto d'inverno ed il macchinista non ci sapeva fare il convoglio si fermava così che studenti, operai, impiegati tutti a terra a spingere, facendo attenzione a non cadere sul greto del fiume). Prendo la macchina "Punto" per infilare corso Mazzini, niente, traffico interrotto. Faccio un ampio giro per riprendere corso Mazzini cercando di entrare da un'altra parte, niente, divieto di transito. Ne faccio altri di giri senza risultati. Allora mi fermo all'imbocco di una strada che a destra mi sarei allontanato da corso Mazzini. A sinistra dopo 200 METRI CONTRO MANO potevo prendere il benedetto corso Mazzini, senza scendere dalla macchina chiedo ad un signore che mi era più vicino, "mi scusi, devo raggiungere la ex caserma Umberto, mi stanno aspettando e non posso andare a piedi perché sono convalescente per un intervento alla coscia, cosa posso fare? Al che questo signore con un sorriso, non so come definirlo, mi fa "i beate a tte nu ie tre ddì che ce stem a mmattì" A sentire queste parole mi sentivo il vapore a pressione che mi usciva dalle orecchie, proprio in quel momento si ferma una macchia scura, un pò di lampadine colorate sul tettuccio e un paio di antenne, il sig. di prima gli si avvicina e parlano un pò, mi si riavvicina e mi fa "i gli lo so ditte, digghil tu". Scendo, ripeto la cosa, mi si mettono a ridere (erano in due) e mi fanno "che problema c'è, io scendo blocco il traffico il collega si metterà di traverso al corso e tu ti muovi e vai" Così è andata, che quando sono passato d'avanti a quegli amici con la macchina scura ho salutato con sonoro grazie, Arrivato d'avanti alla sede dell'ANMI non c'era nessuno, suono, aspetto un pò ed ecco che arriva il sig. Ennio, si sfoga pure un pò "sono tre giri che faccio questo era l'ultimo, gli racconto il fatto e lui "ecco perché mi hanno bloccato, ecco perché mi hanno bloccato per un tamponamento a catena all'incrocio di via...colpa tua ..."

Entriamo, mi fa vedere dove hanno sistemato il crest e i diplomi, che ho donato, un po di chiacchiere saluti e arrivederci al 09.07.09 alla caserma Clementi alle ore 18,30.



San Benedetto del Tronto 05.07.09



## Circolo Ufficiali Marina Mercantile Riposto

95018 **Riposto** (CT)  
Corso Italia, 70 – Tel. (095) 934.319

E-mail: copani@artemare.it  
Sito Internet: [www.artemare.it](http://www.artemare.it)  
Codice Fiscale: 83003080872  
Conto corrente postale n. 16127953 intestato a:  
Circolo Ufficiali Marina Mercantile Riposto

Ai partecipanti  
Sezione Narrativa  
Anno 2009

Oggetto: Esito Concorso “NARRATIVA”  
Sezione letteraria del Premio nazionale Artemare 2009

Per nostro dovere e sua conoscenza, Le comunichiamo il risultato del concorso in oggetto.

La Commissione giudicatrice del concorso nazionale di “NARRATIVA” – XIV edizione, sezione letteraria del Premio ARTEMARE 2009 – XXXV edizione, ha così deciso:

Il primo premio è stato assegnato a:

**Giovanni Coglitore** di Santa Venerina CT per il racconto *Siamo già in paradiso*

Il secondo premio a:

**Anna Rosa Balducci** di Rimini per il racconto *Storie di mare*

Il terzo premio a:

**Orazio De Maria** di Savona per il racconto *Il medaglione di ebano scuro*

La giuria ha ritenuto doveroso attribuire una menzione speciale alle opere:

|                                                     |                                                     |                    |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|
| <i>Si può amare il mare anche se...<br/>Skipper</i> | di <b>Eugenia Pileggi</b><br>di <b>Maria Salemi</b> | Catania<br>Bolzano |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|

La premiazione avrà luogo la sera di Sabato 1 agosto p.v. – ore 20.30 all'interno del porto turistico “Marina di Riposto”.

I residenti oltre 200 Km da Riposto vengono ospitati a mezza pensione (con esclusione degli extra). Si invitano i premiati a segnalarci la partecipazione alla premiazione e noi comunicheremo, a chi ne ha diritto, l'albergo dove verrà ospitato per i giorni 31 luglio e 1 agosto.

Per eventuali chiarimenti chiamare il numero telefonico 095/934319 – oppure 095/934030 ore pasti.

La informiamo che sul sito internet [www.artemare.it](http://www.artemare.it) sarà possibile visionare il depliant della manifestazione con l'elenco di tutti i partecipanti e la cerimonia della premiazione.

Nel ringraziarLa per aver voluto partecipare alla nostra manifestazione, Le porgiamo i nostri più distinti saluti.

Riposto, 8 luglio 2009

Il Presidente  
Giacchino Copani



**Circolo Ufficiali Marina Mercantile Riposto**



**Comune di Riposto**

## Premio Nazionale Artemare 2009

sul tema *"L'uomo e il mare"* - 35ª edizione



Polo di Marina Mercantile

**Canzone - Fatti di bordo - Fotografia  
Narrativa - Pittura - Protagonisti del mare**

### Porto dell'Etna

*Festa del mare dal 1975*

**RIPOSTO: DAL 18 LUGLIO AL 2 AGOSTO 2009**



**Provincia Regionale Catania**



**Assessorato Turismo**



**Dipartim. Turismo Sport e Spettacolo**



Questo monumento, dedicato ai caduti del mare della zona Ionica - Etna, è in corso di realizzazione a Riposto. Il notevole impegno finanziario è a carico del Comune, la proposta della scultura commemorativa è del locale Circolo ufficiali della Marina mercantile.

La statua in bronzo, raffigurante delle onde marine che avvolgono un naufrago, poggia su due colonne di pietra lavica a forma di prua di nave. L'opera monumentale, di oltre 8 metri d'altezza, è dello scultore Silvio Amelio, autore di chiara fama e di vasta produzione artistica.

Ci sono voluti più di vent'anni per la concretizzazione del monumento. Si è dovuto aspettare il compimento della banchina di riva del porto turistico pubblico, il luogo dove l'autore aveva idealmente collocata la sua opera.

## Sezione speciale Artemare 2009



Premio alla memoria del sottotenente di vascello  
**CARMELO D'URSO**

Nei primi mesi del 2009 verrà eretto a Riposto un monumento alla memoria dei morti in mare. Il primo agosto dello stesso anno, nel corso della 35ª manifestazione di Artemare, il Circolo Ufficiali Marina Mercantile di Riposto presenterà il quindicesimo volume della raccolta *"Storie e racconti di mare"*. Vista la coincidenza dei due eventi, il Consiglio direttivo del Circolo ha deciso di istituire un *"Premio speciale alla memoria"* da assegnare ad un testo letterario che affronti l'attuale tragedia dell'immigrazione clandestina via mare, ritenendo che l'immane strage di migliaia di migranti meriti di avere un posto sulla lapide del monumento e di essere ricordata tra le storie e i racconti di mare inseriti nella suddetta raccolta.

Il Premio viene dedicato alla memoria del sottotenente di vascello Carmelo D'Urso, decorato al valor militare e disperso in mare in seguito all'affondamento del sommergibile *"Corallo"* nelle acque di Bougie la notte del 13/12/1942. In questa designazione, il Consiglio direttivo ha valutato, oltre alle decorazioni e ai riconoscimenti che gli sono stati conferiti, gli interessanti studi sulla *"Nuova navigazione astronomica"*, interrotti dalla prematura morte, e la brillante carriera sulle navi della Marina mercantile che lo portarono, ancora giovane, al grado di Comandante. Infine, è doveroso riconoscere, per la storia, che il monumento vede il suo sorgere grazie soprattutto alla volontà del figlio, on. Carmelo D'Urso, già sindaco di Riposto.

Quanti abbiano profonda conoscenza della questione e intendano partecipare al Premio dovranno inviare il proprio lavoro entro il 30 aprile 2009. Il premio di 1000 euro, che sarà assegnato da un'apposita giuria, dovrà essere ritirato personalmente nel corso della cerimonia di premiazione di Artemare 2009.



**Dipartimento Turismo, Sport e Spettacolo**



**Provincia Regionale Catania**



**Comune di Riposto**



**Circolo Ufficiali Marina Mercantile Riposto**

## Premio Nazionale Artemare 2009

XXXV Edizione      sul tema *"L'uomo e il mare"*

**RIPOSTO «Porto dell'Etna»:** un piccolo centro marinaro capolinea di un affascinante itinerario turistico attorno al Vulcano





**Porto Turistico "Marina di Riposto"**

Sabato 1 agosto - ore 21.00 - Consegna dei Premi Artemare

Premio Targa d'argento al merito, XVIII edizione, al dott. *Filippo Masari*

Premio speciale Artemare alla memoria del Sottotenente vasc. Carmelo D'Urso assegnato ad una ricercatrice dell'Università di Catania, la dott.ssa *Daniela Damigella*

Intermezzi: momenti moda di *"Lady Grazia"* - Centro Studi Danza *"PAS DE DEUX"*

La Compagnia Teatrale Ionica presenterà alcune storie tratte dalla collana di Artemare *"Storie e racconti di mare"*

Rappresentazioni teatrali con la partecipazione straordinaria dell'autore-regista-drammaturgo Nicola Costa in *"Ritratto di un'isola"*      Presenta **ANNA PAVONE**

Sommergibile Giada  
501



Sommergibile Calvi  
503



Sommergibile Vortice  
502



**AUGUSTA**  
**IL 19/20/21**  
**SETTEMBRE 2009**



**1° INCONTRO**  
**VETERANI DE "I MAGNIFICI SETTE"**  
Vortice - Giada - Calvi - Toti - Bagnolini - Mocenigo - Dandolo

Sottomarino Bagnolini  
505



Sottomarino Mocenigo  
514



Sottomarino Dandolo  
513



Sottomarino Toti  
506



**PER ADESIONI CONTATTARE:**

Nicolini Francesco  
Via Pirandello, 6 96011 Augusta  
Tel.: 0931 730359/ 338 8036301  
E-mail: nifranco@alice.it

Ufficio stampa/ AdB  
antonio.pollino@marina.difesa.it

Segreteria Particolare:  
rosario.giurdanella@marina.difesa.it  
roberto.camerini@marina.difesa.it  
giuseppe.tuccella@marina.difesa.it

## ATTUALE QSL DI I1SCL

Ricevo e pubblico una mail di Ovidio Scarpa, I1SCL – ARMI A/264

## Messaggio

**Da:** informazioni@info-radio.it  
**A:** it9mrm@gmail.com  
**Date:** 10/07/09 22:28  
**Oggetto:** ATTUALE QSL DI I1SCL

### Messaggio:

Ciao Alberto, ti invio la mia attuale QSL da mettere sul bollettino dell'ARMI quando sarà possibile.

Grazie e cordiali saluti da  
I1SCL Ovidio



## COLLOCAZIONE ATTESTATO E CREST ARMI

Ricevo e pubblico una mail di Salvatore, IK3OGI – ARMI 478

### Messaggio

**Da:** ik3ogi@libero.it  
**A:** it9mrm@gmail.com  
**Date:** 24/06/09 10:24  
**Oggetto:** Collocazione attestato e crest ARMI

---

### Messaggio:

Ciao Alberto, finalmente ho trovato la giusta collocazione sia dell'attestato che del crest dell'A.R.M.I che mi hai mandato, tra i miei ricordi della Marina.  
Ti allego una foto e se ritieni opportuno pubblicarla prossimamente nel bollettino dei Marinai, mi fa molto piacere.

Un abbraccio Cordiale  
Salvatore IK3OGI



## SISMA ABRUZZO

Ricevo e pubblico una mail di Franco, IV3PTU – ARMI Ø94

## Messaggio

**Da:** iv3ptu.franco@katamail.com  
**A:** it9mrm@gmail.com  
**Date:** 13/07/09 22:26  
**Oggetto:** SISMA ABRUZZO

---

### Messaggio:

Ciao Alberto

sono IV3PTU Franco ARMI 094

Ho dato un piccolo contributo durante il SISMA in ABRUZZO nella prima settimana di Luglio al COM 7 di Sulmona. Per cortesia fai una richiesta attraverso il bollettino per sapere quanti **OM ARMI** hanno partecipato alla buona riuscita dei collegamenti tra DICOMAC, i vari COM ed i campi.

Ti invio una foto durante il servizio al COM 7 di SULMONA

Ciao da IV3PTU - ARMI 094 FRANCO.



## CARLO ACEFALO, MONASTERESE, MORTO A PORT SUDAN E SEPOLTO SU UN ISOLOTTO

Articolo tratto dal settimanale "Unione Monregalese" (<http://www.unionemonregalese.it/>) scritto da Nadia Roattino e Gino De Nobili (IK1RKN – ARMI 357)

# L'UNIONE MONREGALESE

Era il 18 giugno 1940 quando su un piccolo isolotto al largo della costa sudanese, moriva di stenti il marinaio Carlo Acefalo.



Carlo era nato il 16 gennaio 1916 a Monastero Vasco, figlio di Pietro Acefalo e Francesca De Stefani. Prestava servizio con il grado di sottocapo silurista sul sommergibile "Macallè", di stanza in Mar Rosso. Il 10 giugno 1940, il sommergibile partiva da Massaia, al comando del T.V. A. Morone per portarsi in agguato al largo di Port Sudan, con l'ordine di navigare in superficie durante il giorno ed immerso la notte.

L'ultimo tratto di navigazione era il più difficile, da compiersi in una zona irta di isolotti, scogli e secche, non perdendo di vista alcuni fari che costituivano i punti di riferimento. Ma la missione fu ardua fin da subito. Infatti, a causa del cielo nuvoloso non si riuscì a determinare il punto nave, ed agli inconvenienti nautici se ne aggiunse presto un altro ben più grave: un'avaria all'impianto di condizionamento dell'aria che determinò una perdita di cloruro di metile, un pericoloso gas che intossicò gran parte dell'equipaggio. Purtroppo la perdita non fu immediatamente riconosciuta ed il malessere attribuito a cibo avariato o ad un aumento della presenza di anidride carbonica, dovuta all'impossibilità di ventilare con l'aria esterna. Il comandante, intossicato così come alcuni ufficiali, perse la lucidità, facendo sì che il battello finisse fuori rotta, e il 15 giugno portò la nave ad incagliare a Barr Musa Kebir, un isolotto disabitato situato al largo di Port Sudan. Fortunatamente

l'equipaggio riuscì a porsi in salvo, prima che l'alta marea facesse definitivamente affondare il sommergibile. Bloccati sull'isola, e nell'impossibilità di comunicare, i naufraghi scelsero tre uomini tra quelli più in forze, che partirono su un battellino con poca acqua e viveri. Essi percorsero a remi 200 miglia, prima di riuscire a raggiungere il faro di Tarlai, in Eritrea, dove finalmente ricevettero aiuto. Nel frattempo Carlo, che era stato il più colpito dalle esalazioni e senza cure adeguate, moriva e veniva sepolto sull'isolotto, dove ancora oggi riposa. Gli venne concessa alla memoria. La Croce di guerra al Valor Militare. In rete

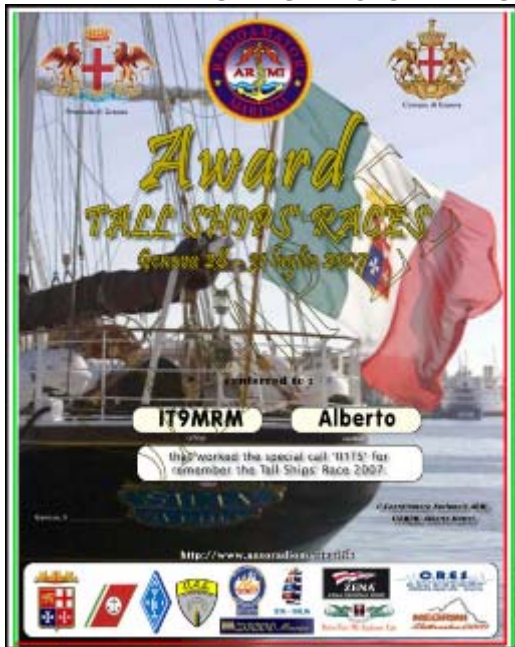


abbiamo trovato di lui questo commosso ricordo, tratto dal diario del marinaio sardo, che gli rimase a fianco fino alla fine: *"E' soltanto un mio pensiero folle, i gabbiani sono da sempre i migliori amici dei marinai, infatti volavano in basse picchiate per porgere un ultimo saluto d'onore all'amico Carlo. All'eroe ormai sepolto sotto pochi centimetri di sabbia, la poca sabbia che l'isolotto poteva offrire. Dopo tanto tempo, lui è ancora lì a riposare, scrupolosamente protetto dai voli radenti degli amici gabbiani dell'isolotto di Barr Musa Kebir"*.

## AWARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD**, potete avanzare richiesta per il diploma che volete, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno **5,00** euro all'Istituto Andrea Doria.

### AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



### AWARD AUDACE & ARDITO – II1ARU – II1ARD



## GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica [info@assoradiomarinai.tk](mailto:info@assoradiomarinai.tk) al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Per le PATCH del logo e del nominativo, per informazioni e costo, rivolgersi a IK8XVA Antonio Di Benedetto ([ik8xva@gmail.com](mailto:ik8xva@gmail.com))

# Oggettistica per Radioamatori

*iz7auh*  
Ham - merchandising

ONE  
ONE  
service



**Realiziamo  
Cappelli Personalizzati  
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile  
e tanto altro!**

**Sconto del 15%  
per ordini cumulativi!**

**ORDINI ONLINE**

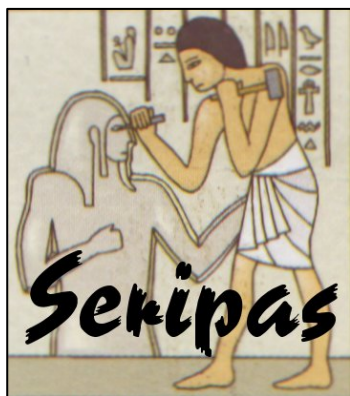
**<http://www.giacoia.it/iz7auh>**

**VENITECI A TROVARE IN FIERA:  
MONOPOLI - PESCARA  
POMPEI**

Giacoa Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni  
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)  
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - [www.giacoia.it](http://www.giacoia.it) - [info@giacoia.it](mailto:info@giacoia.it)



TAZZA "A.R.M.I." IN CERAMICA LAVORATA A MANO  
 COSTO 10 EURO + SPESE DI SPEDIZIONE CORRIERE  
 Inviare richiesta a [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)



Il nostro sponsor “**SERIPAS**” di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell’A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l’associazione inviando una mail a [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)

### ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

.....

Ciao Alberto,  
sono venuto finalmente in possesso del Crest in oggetto, ti faccio i miei complimenti **ottimo** ricordo per un nostalgico come me.  
Salutissimi a te e la Tua gentile famiglia  
ISØIGV Gianni Manca - ARMI 147

.....

Ciao Alberto,  
Ho ricevuto il CREST e devo dire che le fotografie non gli rendono giustizia, in quanto e' **molto più bello** di quanto pensavo.  
Tutti i particolari e le finiture sono molto curati ed i colori vivaci gli conferiscono un aspetto davvero professionale.  
Sono molto contento di averlo ricevuto ed ora “troneggia” nella mia stazione di cui, appena possibile, ti invierò una fotografia.  
Grazie.

73,  
IZ2HAN Franco Bocca – ARMI 512

.....

Ciao Alberto, ieri e' arrivato il crest e l'ho messo immediatamente in stazione. E' **molto bello**, quando sistemo la stazione ti mando una foto da mettere sul sito. Grazie 73  
IZ4HXT Antonio Guglielmi – ARMI A/5Ø3



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



**N° 4023 6004 2169 9846.**

Intestata a **Mattei Alberto**  
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

## IL CREST DELL'ARMI

Ecco l'ubicazione del crest dell'ARMI che sfoggia, nella stazione radio di **IV3GCD** Stefano Spagnul – ARMI 1Ø7!

**Mandatemi le foto, dove avete sistemato il vostro CREST... così sarà pubblicato in queste pagine.**

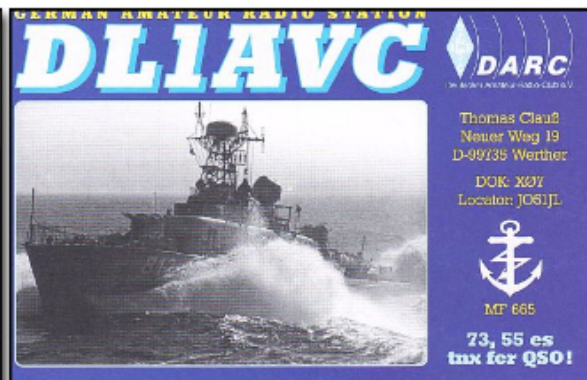




**CT1EEK**  
*Nuno*

Portugal

CQ Zone: 14      Locator: JM59HD      ITU Zone: 37



**DL1AVC** **DARC**

Thomas Claus  
Neuer Weg 19  
D-99135 Werther  
DOK X0Y  
Locator: JO61JL

MT 665

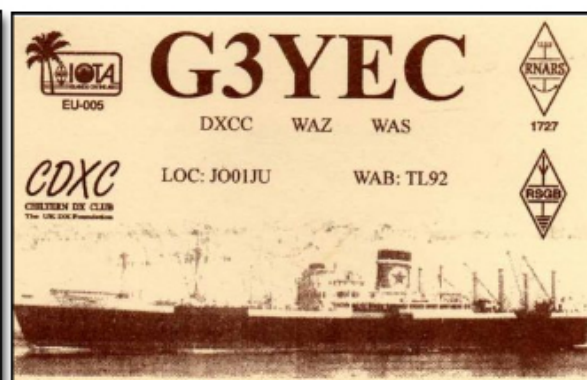
73, 55 es  
tax for QSO!



PANISH  
AMATEUR RADIO  
STATION

**EA3CXY**

Locator: JN 01 PC  
Q-ZONE 14  
ITU-ZONE 37



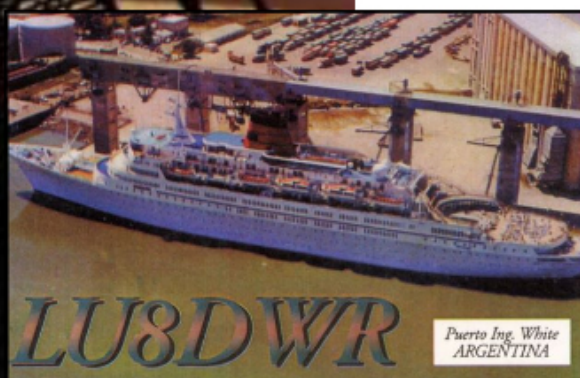
**G3YEC**

DXCC WAZ WAS

LOC: JO01JU      WAB: TL92

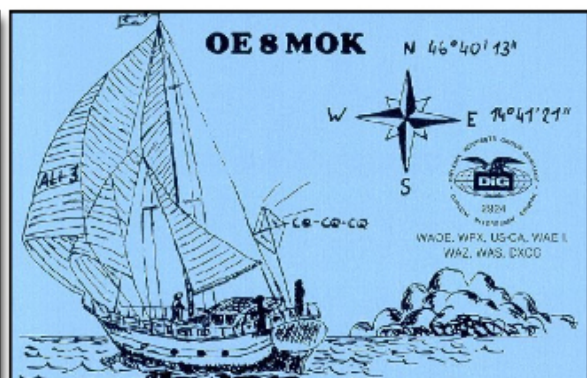
CDXC  
CHILDREN OF CLIM  
The IRLC-UK Foundation

1727



**LU8DWR**

Puerto Ing. White  
ARGENTINA



**OE8MOK**      N 46°40'13"

W 7°41'21"

S

ALL 3

CR-CQ-CQ

WAZ, WFX, US-CA, WAE, WAB, WAS, DXCC



St-Petersburg, RUSSIA

WAZ 16, ITU 29, RDA □ SP-14 □ LO-36

**RZ1AZ**

Alexander Vlasov

DXCC, WAZ, SPWAZ, C-700-C



**EA7HYL**  
*Jose Antonio*

Sevilla - Spain

WAZ ZONE 14 - ITU 37 - GRD IM79AJ - DME 41091

# CALENDARIO EVENTI

**Q**uesta rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

## -2009-



|                  |                                                                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 - 5 Luglio     | <b>FRIENDSHIP AWARD – HAM SPIRIT tutti uniti per l'Abruzzo ARMI &amp; others R.C.</b> |
| 20 Luglio        | MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)                               |
| 22 - 27 Luglio   | <b>IMØM – Asinara Island DxPedition – IOTA Contest - (ARMI Cagliari)</b>              |
| 26 - 27 Luglio   | Contest IOTA                                                                          |
| 15 – 16 Agosto   | The International Lighthouse/Lightship Weekend                                        |
| 14 - 15 Novembre | RNARS CW Activity Contest                                                             |
| 14 – 15 Novembre | INORC CW Activity Contest                                                             |
| 4 Dicembre       | <b>5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>           |
| 4 Dicembre       | <b>I1ØSB / maritime mobile - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>                 |
| 4 Dicembre       | <b>I13SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>                                   |
| 12 – 13 Dicembre | International Naval Contest by N.P.A.                                                 |





Regia Corvetta "BAIONETTA"



Regia Torpediniera "CORAZZIERE CARIA"

LA STAZIONE RADIO DI....



IC8CQF - Paquale Cerrotta (ARMI Ø19)



YO6EX - Vasile Giurgiu (ARMI A/326)

## LE QSL DEI SOCI ARMI

